

Istruzioni d'uso

ALLARME ACUSTICO
con protezione volumetrica e perimetrica

Gentile cliente,

prima di leggere le istruzioni d'uso descritte nelle pagine seguenti, desideriamo complimentarci con Lei per aver scelto un prodotto originale della Linea Accessori, e siamo lieti di darLe alcune informazioni di carattere generale che Le saranno particolarmente utili per conoscere meglio le prestazioni del Suo nuovo sistema di sicurezza.

Questo sistema d'allarme, si abbina al radiocomando originale della Sua vettura, sfruttando tutte le caratteristiche tecniche di sicurezza del sistema.

Questo sistema è omologato secondo le più severe normative in vigore per gli apparati elettronici di bordo ed è stato installato nel Suo veicolo in modo professionale dalla Sua Concessionaria di fiducia.

L'allarme, controlla durante la Sua assenza, che nessuno apra alcun vano della vettura, che venga a mancare alimentazione o eventuali intrusioni nell'abitacolo tramite rottura di un cristallo. Tutti questi eventi generano un allarme ottico/acustico.

Tramite un comando dedicato, il sistema d'allarme può comunicare con un localizzatore satellitare (optional) per informarla in tempo reale, sul Suo cellulare, dell'evento in corso.

Introduzione

introduzione	2
indice	3

Funzioni antifurto

note importanti	4
funzionamento	4
esclusione protezione volumetrica ad ultrasuoni	5
check vettura	5
led luminoso	5
memoria avvenuto allarme	6
emergenza	6

Omologazioni e certificazioni

certificato di installazione	7
------------------------------	---

Questo prodotto è stato sottoposto a specifici collaudi per accertare la sua affidabilità e sicurezza nonché la sua idoneità per l'installazione sui veicoli del Gruppo MBI.

Esso è conforme alle Direttive Europee 95/54/CE relative alla compatibilità elettromagnetica, e 95/56/CE sui dispositivi d'allarme.

In caso di controlli da parte di Autorità competenti, è necessario esibire il certificato d'installazione, posto sull'ultima pagina di questo libretto, debitamente compilato in ogni sua parte.

N.B: Esso dovrà fare parte della documentazione della vettura.

Funzionamento

Il sistema d'allarme, si inserisce automaticamente nel momento in cui Lei chiude le sicurezze della vettura tramite il radiocomando di serie, l'inserimento sarà segnalato da due brevi suoni della sirena e da alcuni lampeggi degli indicatori di direzione.

Il disinserimento avverrà all'apertura delle sicurezze sempre tramite il radiocomando di serie, e sarà segnalato da un breve suono della sirena e da alcuni lampeggi degli indicatori di direzione.

Dopo un allarme, il disinserimento avverrà all'apertura delle sicurezze sempre tramite il radiocomando di serie, e sarà segnalato da un breve suono della sirena e da alcuni lampeggi degli indicatori di direzione subito seguiti da 2 brevi suoni della sirena, per conoscere la causa seguire quanto descritto nel capitolo **"memoria avvenuto allarme"**.

N.B. Se per motivi di non funzionamento del radiocomando di serie, vi è la necessità di aprire la vettura tramite chiave meccanica, il sistema all'apertura della porta genererà un allarme ottico/acustico, per fermare l'evento seguire quanto descritto nel capitolo **"emergenza"**.

Nei primi 25 secondi dopo l'inserimento dell'allarme ogni evento d'effrazione sarà segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione, dopo 25 secondi, il sistema si pone nello stato di pre-allarme, e a qualsiasi stimolo il sistema genererà un allarme.

L'allarme quando è inserito controlla:

- l'apertura delle porte tramite i pulsanti porte di serie
- l'apertura del cofano e del baule tramite i pulsanti di serie
- movimenti di un corpo all'interno dell'abitacolo tramite sensori ad ultrasuoni
- il taglio dell'alimentazione tramite una batteria d'autoalimentazione integrata nella sirena
- il tentativo d'avviamento tramite un collegamento sull'accensione del quadro strumenti



Qualora si voglia chiudere la vettura inserendo l'allarme durante un trasporto su un altro veicolo o su natante, è necessario escludere i sensori ad ultrasuoni.

Qualora si voglia lasciare la vettura con i finestrini aperti è necessario escludere i sensori ad ultrasuoni.

Per eseguire l'esclusione:

- ruotare la chiave avviamento vettura per due volte consecutive (ON/OFF ON/OFF).

N.B. Per le vetture ove non è previsto l'avviamento con chiave, eseguire la stessa procedura tramite il pulsante d'avviamento.

- entro 15 secondi inserire l'allarme

L'avvenuta esclusione sarà segnalata all'inserimento dell'allarme da 3 suoni brevi della sirena

L'esclusione sarà attiva solo per un inserimento. Dal successivo inserimento, se non viene ripetuta l'operazione d'esclusione, gli ultrasuoni saranno attivi.

N.B. In alcune vetture l'allarme riconosce l'apertura di un finestrino, quindi, l'esclusione dei sensori ad ultrasuoni avviene in automatico durante la fase d'inserimento a finestrino aperto.

Check vettura

Se all'inserimento dell'allarme una porta, il cofano o il baule o un finestrino (solo su alcune vetture) è aperto o chiuso non correttamente, il sistema non garantisce lo standard di sicurezza per cui è stato progettato. Per evitare questo, il sistema Le segnala dopo 3 secondi dall'inserimento tramite 2 brevi suoni di sirena, il non corretto stato della vettura.

In alcune vetture dove l'allarme riconosce la posizione dei finestrini, la segnalazione di Check avviserà se all'inserimento dell'allarme i finestrini non sono correttamente chiusi, e quindi che il sistema ha inibito in automatico il funzionamento della protezione volumetrica ad ultrasuoni.

Led Luminoso

Tramite un LED luminoso appositamente installato sul cruscotto della Sua vettura, è possibile avere l'informazione sullo stato del sistema d'allarme:

- **LED SPENTO** : disinserito

- **LED LAMPEGGIANTE VELOCE** : tempo neutro (primi 25 secondi dopo l'inserimento)

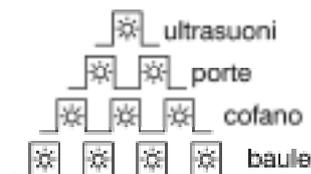
- **LED LAMPEGGIANTE MOLTO VELOCE** : tempo neutro con protezione volumetrica disinserita

- **LED LAMPEGGIANTE LENTO** : stato di pre-allarme (dopo 25 secondi dall'inserimento, quando il sistema è attivo)

N.B. Se il LED luminoso lampeggia dopo aver disinserito l'allarme leggere quanto descritto nel capitolo "**Memoria di avvenuto allarme**"

Dopo il disinserimento dell'allarme, alcuni lampeggi del LED indicano che in vostra assenza è avvenuto uno o più allarmi acustici. Per identificare la causa, consultare la tabella a fianco.

L'allarme ripete tale segnalazione ogni 6 secondi fino a che non si inserisce la chiave nel quadro in posizione ON, oppure fino al successivo inserimento.



Emergenza

In caso di smarrimento del trasmettitore originale o scarica delle batterie, è possibile accedere alla vettura azionando le chiusure centralizzate tramite la chiave meccanica. Il sistema all'apertura della porta genererà un allarme ottico/acustico, per fermare l'evento sarà necessario far riconoscere la chiave originale vettura accendendo il quadro strumenti per alcuni secondi.

Il disinserimento dell'allarme sarà segnalato da un breve suono della sirena.

Per rendere nuovamente operativo il sistema occorre, tramite il trasmettitore originale della vettura, chiudere e riaprire le sicurezze ed alla successiva chiusura l'allarme si inserirà come descritto al capitolo **"Funzionamento"**.

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di sicurezza descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del produttore.

DESCRIZIONE PRODOTTI

Marca **Metasystem S.p.A.**

Tipo **EasyCan Digital**

Numeri di omologazione allarme **E1 A-00 0542**

sirena **E1 03 4677**

DESCRIZIONE VEICOLO

Marca

Tipo

Numero di telaio

Targa

CONCESSIONARIO

Ditta

Installatore

TIMBRO



Data/...../..... Firma

dispositivo ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti. In nessun caso può essere considerato come un'assicurazione contro il furto.

Il produttore garantisce il buon funzionamento del sistema in conformità alle normative vigenti e si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.

Si declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento del dispositivo, degli accessori o dell'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una cattiva installazione e/o al superamento delle caratteristiche tecniche.



**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV**
= **UNI EN ISO 9001:2008** =

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV**
= **ISO/TS 16949:2009** =

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ**
= **UNI EN ISO 14001:2004** =

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap. Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 REGGIO EMILIA (ITALY) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it