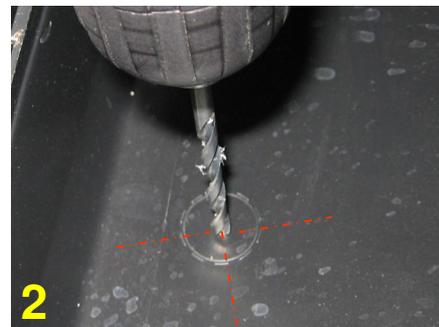
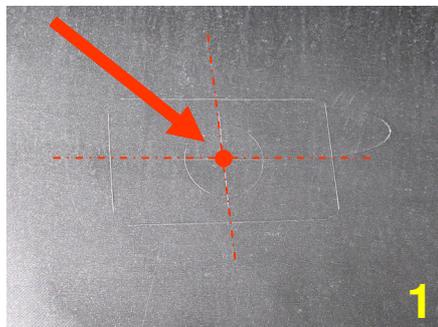


# Manuale installazione

## Impianto Parktronic anteriore Mercedes Cl.E W212 Cat. Q4 54 3797

- 1) Rimuovere il paraurti anteriore dalla vettura. Individuare le 4 indicazioni centrali di foratura (non utilizzare le indicazioni più laterali); individuarne il centro e segnare con un pennarello indelebile; Forare quindi in corrispondenza dei 4 segni con una punta da 4mm dall'interno del paraurti verso l'esterno



- 2) Forare quindi in corrispondenza dei 4 segni con una punta da 4mm dall'interno del paraurti verso l'esterno



- 3) Forare successivamente con una fresa a tazza da 19mm dall'esterno del paraurti all'interno



- 4) Pulire la superficie interna dei fori centrali utilizzando dell'alcool e un panno pulito

- 5) Applicare gli adesivi rossi sui 4 supporti plastici



- 6) Rimuovere il protettivo del biadesivo e applicare i sensori nei 4 fori, rispettando il senso di installazione. **Le tacche in rilievo sul supporto del sensore devono risultare orizzontali rispetto al terreno**



- 7) Comporre le capsule inserendo l'anello di silicone (vedi istruzioni generiche) e montarle sui supporti precedentemente installati. Inserire i connettori cablaggi sulle relative capsule,



- 8) rispettando le posizioni attraverso i codici colori descritti nella foto



9) Fermare attraverso del nastro adesivo i cavi capsule al cblaggio originale posto sul paraurti.

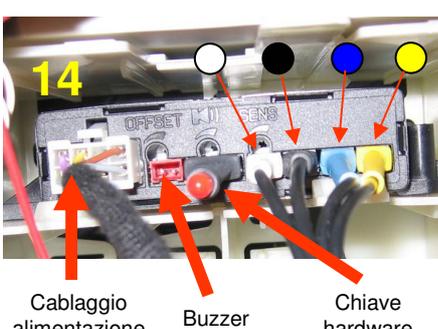
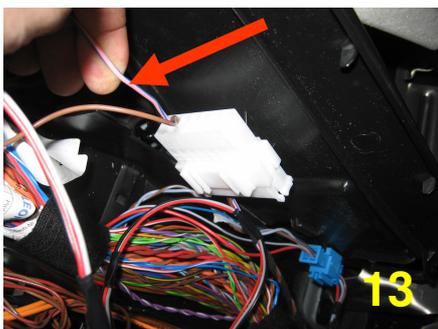


10) Rimontare il paraurti. Smontare la batteria e individuare nel vano motore lato passeggero sotto il supporto batteria il passacavo, inserire una sonda plastica per aiutare il passaggio del cavi dal vano motore all'abitacolo Rimuovere il cassetto portaoggetti.



11) Installare l'altoparlante "buzzer" sul rivestimento plastico sotto al cassetto portaoggetti

12) Collegare il filo GRIGIO del Parktronic al pos. retromarcia. N.B. portare questo segnale dal collegamento posteriore (vedi scheda installazione Parktronic posteriore). Collegare il filo NERO e il filo GIALLO alla diramazione negativa



13) Collegare il filo ROSSO al filo ROSA/BLU nel connettore bianco a 14 poli situato all'interno della canalina passacavi sotto il battitacco lato passeggero. Eliminare isolando accuratamente i cavi dei fili MARRONE e VIOLA.



Mantenere visibile sul cablaggio il filo ROSSO/BLU, servirà al termine dell'installazione per eseguire la funzione di "mascheratura"

14) Connettere alla centralina il cablaggio alimentazione, il cavo buzzer e i cavi capsule facendo attenzione alla posizione tramite il codice colore. Inserire nel connettore a 4 posizioni chiave hardware (led).

15) Al termine dell'installazione e solo dopo aver montato la targa anteriore, eseguire la funzione MASCHERATURA LETTURA, (vedi pag. 8 del manuale generico). Terminata questa funzione isolare il filo ROSSO/BLU ed eseguire tutte la verifiche del caso, modificando eventualmente le tarature da "trimmer" (vedi pag 9 del manuale generico).

